

ОТЗЫВ

научного руководителя

по диссертации Аболмасова Алексея Александровича

на тему: «Управление техническим состоянием тягового подвижного состава в условиях сервисного обслуживания», по специальности 05.22.07 –

Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Аболмасов Алексей Александрович (1989 года рождения) закончил с отличием МИИТ в 2011 году и аспирантуру МИИТ в 2016 году. Тема диссертации выбрана по актуальному направлению, которым Алексей Александрович занимался ещё студентом при разработке дипломного проекта.

А.А.Аболмасов за время работы над диссертацией зарекомендовал себя как самостоятельный, инициативный, ответственный, работоспособный и творческий исследователь и экспериментатор. Особенно следует отметить способность находить технические решения практической реализации теоретических положений, в т.ч. предложенных в диссертации.

Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного анализировать предмет исследования и методы решения задач, работать с технической и научной литературой, успешно применять на практике математические методы, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты.

За время аспирантуры А.А.Аболмасов много времени уделил эксперименту, работая в сервисных локомотивных депо, прежде всего по внедрению своих разработок. За время аспирантуры А.А.Аболмасов проводил исследования и внедрение в сервисных локомотивных депо «Амурское» (г. Комсомольск-на-Амуре), «Тында», «Дальневосточное» (г. Хабаровск), «Барабинск», «Югра» (г. Сургут), «Тюмень», «Волгоград» и «Курск». Взаимодействовал с Дирекцией тяги – филиалом ОАО «РЖД», научными институтами ВНИКТИ, ВЭЛНИИ и НИИТКД, с компаниями «АВП Технология», «ДЦВ Красноярской ж.д.». А.А.Аболмасов лично участвовал в испытаниях разработанных им алгоритмических защит от опасных режимов эксплуатации тепловозов серии 3ТЭ10МК. Всё это в совокупности позволило

автору диссертации эффективно применить на практике свои теоретические разработки, что удаётся сделать далеко не всем аспирантам.

Следует также отметить, что за время работы над диссертацией А.А.Аболмасов проявил эффективное владение средствами вычислительной техники, позволившее ему как реализовать статистическую обработку данных в среде MS Excel с использованием алгоритмического языка Visual Basic for Application (VBA). Основные разработанные им программы вошли в приложение диссертации.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Аболмасова Алексея Александровича посвящена решению актуальной задачи управления техническим состоянием локомотивов, без чего невозможно реализовать современную сервисную систему технического обслуживания и ремонта (ТОиР) локомотивов. Крупномасштабное внедрение результатов исследований лучше всего подтверждает актуальность выполненного исследования: большинство теоретических результатов апробировано на уровне опытного внедрения в сервисных локомотивных депо.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и методики имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических всероссийских и международных конференциях (всего сделано 14 докладов). Результаты исследований опубликованы в 32-х научных изданиях и журналах, в том числе в 4-х монографиях. Опубликовано 5 статей в журналах, входящих в перечень ВАК России. 9 статей опубликованы без соавторов. Получено два патента на изобретение. Считаю работу Алексей Александровича образцом работы по направлению «Инженерные науки» (05.хх.хх), где особенно важна практическая реализация теоретических исследований.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Аболмасова Алексея Александровича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Соискателем А.А.Аболмасовым разработана модель системы управления техническим состоянием локомотивов, при разработке которой определен порядок инкапсуляции алгоритмов

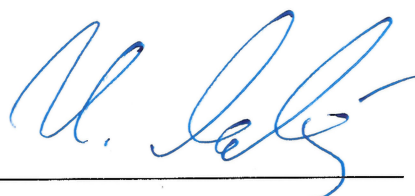
международных стандартов и вероятностно-статистических методов в информационно-управляющие системы локомотивных депо.

Результаты обладают большой степенью самостоятельности их получения А.А.Аболмасовым, о чём свидетельствуют 9 статей без соавторов. Непосредственно по научно-практическим разработкам А.А.Аболмасова разработано несколько математических блоков информационно-управляющей системы ООО «ТМХ-Сервис», обслуживающей локомотивы в 92-х сервисных локомотивных депо общей численностью более 15 тыс. секций.

Общее заключение

Профессиональные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Аболмасова Алексея Александровича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

ЛАКИН Игорь Капитонович,
профессор, доктор технических наук,
05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;
почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцов, д.9, стр.9;
e-mail: Lakini@yandex.ru;
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»,
профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы».



И.К.Лакин

07 февраля 2017 г.



Подпись руки гр. Лакина ИК
Заверяю Вин 07.02.2017
Начальник УДО Мият